

Skrejpry Caterpillar
rovnají plochu pro
výstavbu budoucího
logistického centra
v Kojetíně na
Přerovsku



14

UNIKÁTNÍ SKREJPRY BROUSÍ

Existuje stroj, který v přesunu velkého objemu zeminy na kratší vzdálenosti nenajde přemohitele. Sám se naloží, sám i vyloží a rozprostře materiál. Znáte skrejpr?

Autor: Jan Křeček

Foto: jan.krecek@zeppelin.com



Ač je pojem „stavba na zelené louce“ zažitým termínem pro výstavbu čehokoli nového na dosud nezastavěném území, ve skutečnosti na zelené louce nelze postavit vůbec nic. Louku je nejprve nutné připravit, odstranit vegetaci a připravit rovnou plochu pro založení stavby. Každá nová stavba tak začíná hrubými zemními pracemi. Běžně se k tomuto účelu používá těžká zemní technika, jako jsou rýpadla, dozery a nakladače v kombinaci s nákladními auty.

Jeden stroj vládne všem

Existuje však jeden stroj, který dokáže tohle všechno zařídít úplně sám. Speciální dvumotorové monstrum odebírá svrchní vrstvy zeminy a odváží je na místo určení. Tohle monstrum se jmenuje skrejpr.

Speciální dvumotorové monstrum odebírá svrchní vrstvy zeminy a odváží je na místo určení.

Vypravili jsme se na Moravu, kde nedaleko Kojetína vzniká ze starého nového. Bývalý průmyslový areál byl již dávno zbořen, zůstala tu po něm však nevyužitá a do značné míry nevyužitelná pláň. Neutěšenou prázdnou krajinou se prohání vítr a jen tu a tam naráží na zapomenutý kus betonu či stavební sutí. To se má ale brzy změnit. Cílem je vybudovat zde obchodně logistický areál, který vrátí do této země nikoho život a blízké obci přinese pracovní místa.

Než se však začne stavět, je třeba plochu srovnat. Na jedné straně metr ubrat, na druhé naopak přisypat – zní to možná jednoduše, ale

zde se bavíme o rozloze několika hektarů. Tohle je práce pro pořádnou techniku. Tohle je práce pro skrejpr.

Skrejpry jsou v České republice vzácnými stroji. Jejich úzká specializace je předurčuje jen pro práci na konkrétních projektech. Skrejpry si neporadí se skalnatým podloží, nemohou s nákladem zeminy vyrazit na pozemní komunikace, neumí pracovat s ostrými zlomy. Jakmile však dojde na podmínky vhodné pro skrejpr, nic se těmto prapodivným obrům nevyrovná.

A právě tato situace nastala na staveništi nedaleko Kojetína. Obrovská plocha hlíny možná vypadá jako

části vidím, jak mohutná vrstva země mizí v útrobách skrejpru. Takovým tempem bude celý pozemek srovnaný za pár dní. Když je monstrem nasycené, hydraulika zvedne střed do cestovní polohy a stroj se vydává napříč planinou. Uhání rychlostí přes padesát kilometrů za hodinu. Tam daleko na druhém konci potom radlice uvnitř skrejpru materiál zase vytlačí ven a rozprostře.

Pracanti samotáři

Není potřeba další techniky. Jinde vládne čilý ruch, dozery a rýpadla srovnávají krajinu, nákladní auta odvázejí materiál na místo potřeby, kde jej nakladače rozvázejí tak, aby vznikaly jednolité rovné plochy. Ne tak tady. Staveniště vypadá na první pohled až opuštěně, sem a tam se tu pohybuje jen dvojice tajemných obrů, žádné další stroje tu nejsou. Skrejpry jsou totiž pracanti samotáři, vystačí si sami.

„Jsou to nesmírně užitečné stroje. Tam, kde se materiál přemísťuje do vzdálenosti menší než dva kilometry, neexistuje vhodnější technika,“ říká Stanislav Blažek, zakladatel společ-

Strojníci jsou na práci ve strojích z 90. let pyšní



Tam, kde se materiál přemísťuje do vzdálenosti menší než dva kilometry, neexistuje vhodnější technika.

nosti Havras a tedy i majitel dvojice skrejprů. Jeho stroje nejsou úplně novinky, vyrobeny byly v druhé polovině devadesátých let minulého století, do starého železa se však ještě nechystají. Silné motory zní i po letech zdravě, strojníci jsou se skrejpry spokojeni, ani celodenní záprah nedělá strojům žádný problém.

„Skrejpry se nehodí pro každý projekt, možná i proto je pro zemní práce nabízíme jako jediný v České republice. Když se ale použijí správně, ušetří spoustu času i peněz. Pozorovat skrejpry při práci je navíc nesmírně uspokojujivé, jediný stroj doslova před očima přetváří krajinu přesně dle zadání investora,“ dodává Blažek.



Výkon motorů: 250 + 170 kW
 Hmotnost: 37,1 t
 Objem korby: 15,3 m³
 Pracovní záběr: 3 030 mm
 Max. nosnost: 22 t
 Převážná délka: 12,9 m